

立哨活動等 活動模様



立哨活動模様



立哨活動模様



警察署様による安全講和



現場へ出発時に
目に入るよう、1
階壁面に掲げて
います

交通事故ゼロをめざした緑十字

立哨活動記録 チラシ例1

注意して！駐車場での接触事故。

平成25年7月5日
第9号
ICT事業本部
安全品質部

【H24.7月期の自責事故の発生状況】

発生日時	発生場所	事故の概要	事故の原因
H24.7.13 12時50分	コンビニから道路に出る時	コンビニから道路に出る時前方にコンビニに入る車がいた為、左側にハンドルを切り道路へ出ようとした所、緑石に気づかずぶつけてしまった。	前方の車に気をとられ、出口の緑石に気づけなかった。(側方不注意)
H24.7.23 15時30分	交差点進行中	前方車両が交差点を左折しようとした所、自転車があった為停車した。当方はナビをわき見していたため気づくのが遅れ衝突した。	前方のわき見(ナビ操作)のため前方車両が停止したのに気づくのが遅れたが、車間距離が短かったため停止できなかった。
H24.7.28 12時55分	コンビニ駐車中	コンビニで出て行く車(相手)の駐車スペースに入れようとしたら、相手がバックしてきて当方と衝突した。	相手車両は駐車場に入れ直そうとしており、サンシェードがあるため見難しかった模様。
H24.7.31 19時50分	独身寮駐車時	独身寮駐車スペースに車を入れる時、周囲が暗いなか、曲がりきれたと思い操作したら、リアドアが壁に接触した。	周囲の確認、注意が不足していた。街灯が無く、暗い場所であり壁が見えづらかった。道路が狭いが、曲がりきれたと思い込んだ。

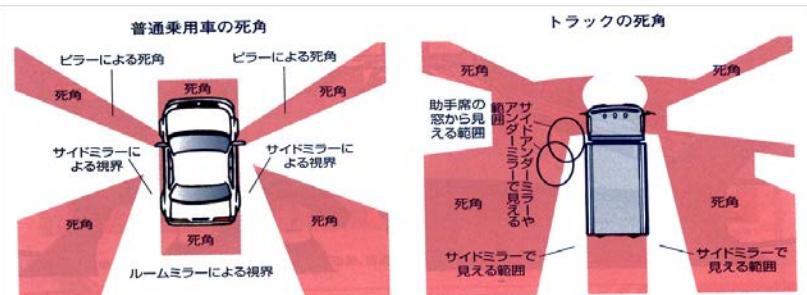
ドライバーからの死角

自動車の周囲には、ミラーを使ってもドライバーの目に見えない部分がたくさんあります。

これを車体がもたらす死角といいます。

この死角は、車種やドライバーの身長、乗車姿勢などによって異なります。

一般的に普通乗用車及びトラックの周囲には、次のような死角が存在します。



タイヤの点検を！

平成25年 7月30日
第12号
ICT事業本部
安全品質部

今年に入り、シーキューブ社内で『**タイヤのバースト**』が**2度**起こっています！ 事故防止のため、各自しっかりと点検しましょう。



タイヤのバーストは、主に次の原因で起こります

- ・タイヤの溝の**摩耗**(溝は1.6mm以上必要！)
- ・タイヤの**キズ**(同様にゴム割れも危険！)
- ・空気圧の**異常圧力**(低すぎても高すぎてもダメ！)

走行前に以下の点検を行ってください

タイヤのココをチェック!! 自己チェック表です！活用してください！

-
- ①**摩耗とスリップサイン** 溝がすり減ってスリップサインが現れていませんか？
 - ②**摩耗、偏摩耗** すり減り具合は、偏っていませんか？
 - ③**タイヤ、ホイールの変形や歪み** タイヤやホイールに歪みはありませんか？
 - ④**外観のキズ、ヒビ** タイヤにキズやヒビ、その他気になる点はありませんか？
 - ⑤**空気圧** (エアゲージを使いましょう) 指定空気圧に調整されていますか？

一点でも問題があるとタイヤのバーストに繋がります！
また、タイヤローテーションも行いましょう。

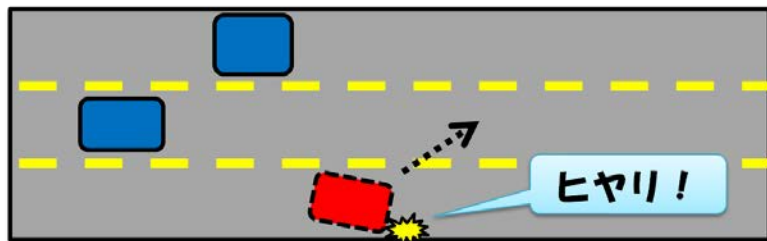
運転日誌をしっかりと記入し、運転前の点検で事故を防ぎましょう！

立哨活動記録 チラシ例2

運転中にヒヤリ!

平成25年 9月10日
第15号
ICT事業本部
安全品質部

名古屋高速上で車線変更の際に後方確認のため、前方不注意となり、道路壁面に衝突しそうになる**ヒヤリハット**が発生!



原因

- 視線の一点集中
→ 車が多く、車線変更の機会を窺い、サイドミラーに意識を取られすぎた。
- 事前の経路確認不足
→ 慣れない名古屋高速を走行したため、急な車線変更が必要になり、焦りが生じた。

対策

- 視線を一点に集中させず、満遍なく周囲を確認する。
- 出発前に地図等を使い、経路をはっきりさせ、余裕をもった車線変更を行えるようにする。

名古屋高速道路はカーブや交通量が多く、名古屋走りの存在もあり、事故が多発しています。いつ事故が起きてもおかしくない道路です! 安全運転を心掛けてください。

秋の全国交通安全運動 9月21日(土)~9月30日(月)

平成25年 9月20日
第16号
ICT事業本部
安全品質部

運動の基本

- 子どもと高齢者を交通事故から守ろう。
子どもや高齢者を見かけたら、速度を落とすなど思いやり運転を実践する。

取組の重点

- 夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故をなくそう
・ライド&ライド運動
・夕暮れ時と夜間・早朝は、速度を落とす。
- 全ての座席でシートベルトとチャイルドシートを正しく着用しよう
・同乗者には、シートベルトを着用を徹底し、確認できたら出発する。
- 飲酒運転を根絶しよう
・飲酒運転四(し)ない運動
運転手：運転するなら飲まない。飲んだら運転しない。
職場、地域：運転する人に勧めない。飲んだ人に運転させない。



秋の全国交通安全運動 愛知県の取り組み

<<スローガン>>

ストップ・ザ交通事故

高めようモラル
守ろうルール

<<サブスローガン>>

広めよう交通安全スリーS運動

- Stop**
・赤信号はストップ ・一時停止場所でストップ ・飲酒運転をストップ
- Slow**
・高齢者や子どもを見たら速度をスロー
- Smart**
・運転中の携帯電話や急発進・空ぶかしをしないスマートな運転

ライド&ライド運動(前照灯日没1時間前点灯運動)

- ・9月24日(火)は県内一斉ライド&ライド関係(実施率調査) || <点灯時刻目安>
・9月25日(水)は県内一斉大監視(午後4時から6時) || ・9月 17:00 10月 16:30
- ・9月30日(月)は全国一斉の『交通事故死ゼロを目指す日』 || ・11月 16:00 12月 16:00