

課、ライン主体型の体感教育活動による安全で快適な職場作り

ラインの作業内容に合わせ、フォークリフト作業の危険要因を洗い出し、体感教育の内容を決めて全員参加型の体感教育を実施することで、安全意識の向上を図った。
短時間に体感教育が出来る様に、重点実施項目を決める。



後輪による轢かれ(安全靴に竹を入れる)デモンストレーション



サイドフォークリフトによる死角体感
荷積み状態で、空荷状態で運転席に乗って死角体感

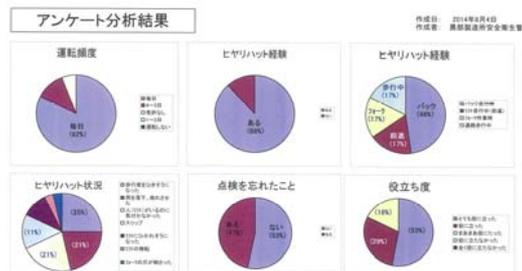


全員にアンケート意識調査実施

**体感教育効果
危険を認識
効果大**

【今回の体感教育で感じたこと又は、要望事項等の内容】

- サイドフォークリフトの死角が多いことにビックリした。
- 実際にサイドフォークリフトを運転したかった。
- サイドフォークリフトは周りが見えづらい事に気がつきました。。
- サイドフォークリフトの危険を感じた。
- サイドフォークリフトの死角が多いので歩行時は、近づかないようにする。
- 日頃「リフト 運転時は周囲に注意する」と言っているが、あらためて周囲にいる側としても、注意しようと思う。
- フォークリフトはとても危険で、より気をつけて、運転したいと思う。
- サイドフォークリフトの死角を知ることが出来た。
- 暑い日だったので、お茶が欲しかった。



【今回の体感教育で感じたこと又は、要望事項等の内容】

- サイドフォークリフトの死角が多いことにビックリした。
- 実際にサイドフォークリフトを運転したかった。
- サイドフォークリフトは周りが見えづらい事に気がつきました。。
- サイドフォークリフトの危険を感じた。
- サイドフォークリフトの死角が多いので歩行時は、近づかないようにする。
- 日頃「リフト 運転時は周囲に注意する」と言っているが、あらためて周囲にいる側としても、注意しようと思う。
- フォークリフトはとても危険で、より気をつけて、運転したいと思う。
- サイドフォークリフトの死角を知ることが出来た。
- 暑い日だったので、お茶が欲しかった。

アンケートを集計し意識レベルを調べる。

参加人数
24人の参加