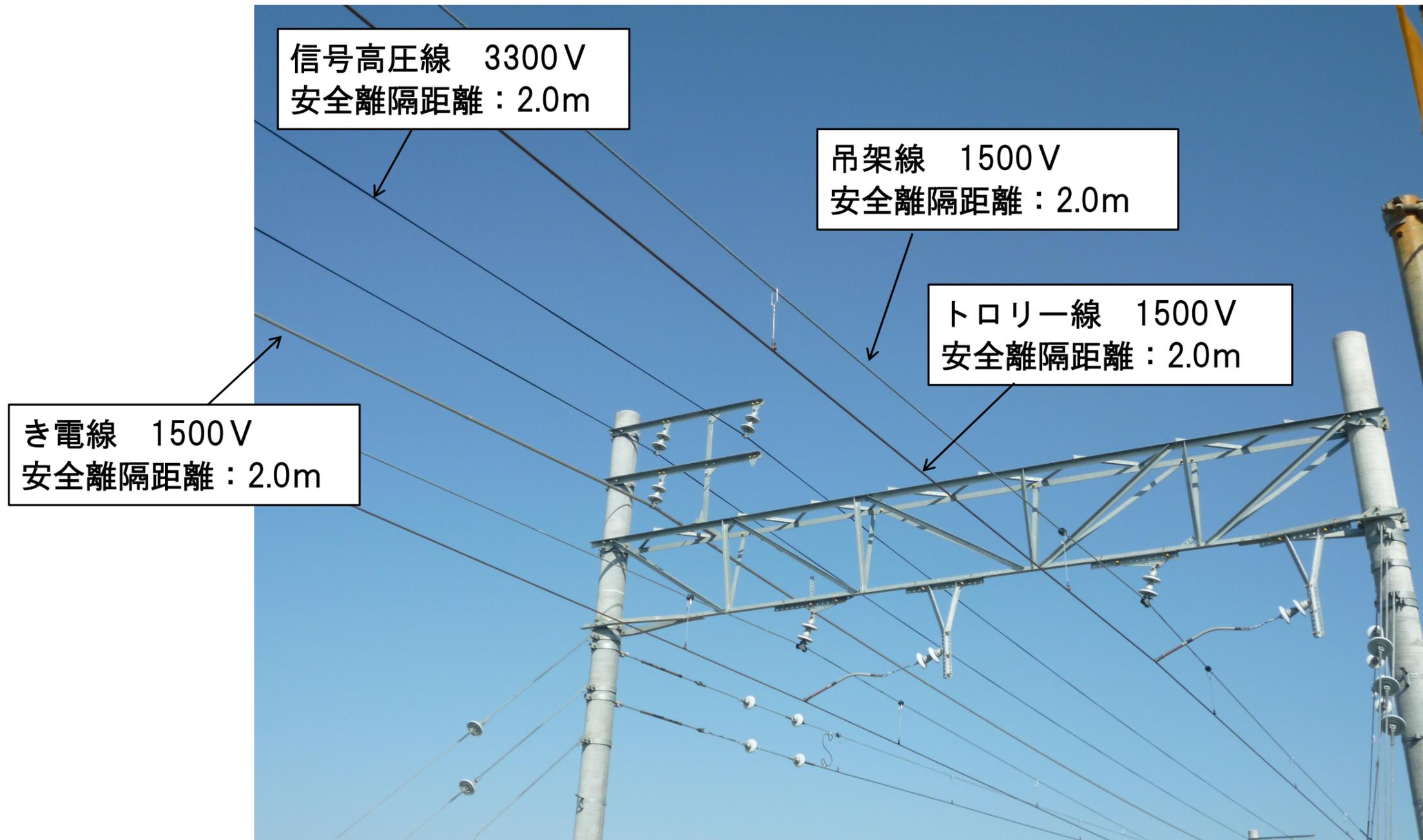


【 鉄道施設 : 架空線 】



架空線接触事故の防止

- ・ 架空線に資機材・クレーンブームを近づけない。
- ・ 線路防護柵の外側へ資機材が飛び出さないよう注意する。
- ・ 架空線の安全離隔距離を確保する。

【 鉄道施設 : 障害物検知装置 】



障害物検知装置
踏切内の障害物をセンサーで
検知する装置



踏切が稼働すると赤点線のようにセンサーが作動する。
障害物があるとセンサーが遮断され、列車停止信号が流れる。(事故になる)
事故例：バックホウのバケットを障害物検知装置の前に仮置きした。
センサーが遮断され、列車が緊急停車した。

障検誤作動の防止

- ・ 障検付近に立ち入らない、資材等を置かない。
- ・ 障検近接作業では防護ロープを先行設置。
- ・ 決められた資材置場、重機等の待避場所の厳守。

【 保安設備 : 非常電話・非常ボタン 】



列車防護設備

R13付近とR15付近に設置

- ・ 工事用非常電話
- ・ 工事用非常ボタン (列車停止)
- ・ 列車接近警報装置 (オレンジ: 上り)
- ・ 列車接近警報装置 (青: 下り)



工事用非常ボタン

列車防護 (列車を止める) が発生した時に列車を止めるための信号を送るボタン

緊急時は誰でもよいから押して、列車を止める

工事用非常電話

非常事態を関係駅 (岩倉駅) に通報するための非常電話
通話は工事指揮者が行う
いつ、どこで、何が発生した

列車安全運行の確保

- ・ 列車防護設備は作業前に作動していること、鍵が外れていることを確認する。
- ・ 列車防護設備に接触・破損のないよう注意する。
- ・ 非常事態が発生したら列車を止める (列車安全確保が第一)

【 保安設備 : 列車接近警報装置 】



列車防護設備

R13付近とR15付近に設置

- ・ 工所用非常電話
- ・ 工所用非常ボタン (列車停止)
- ・ 列車接近警報装置 (オレンジ：上り)
- ・ 列車接近警報装置 (青：下り)



列車接近警報装置 (オレンジ：上り線)

上り列車の接近をパトライト (オレンジ) とブザーで知らせる装置

列車接近警報装置 (青：下り線)

下り列車の接近をパトライト (青) とブザーで知らせる装置

列車安全運行の確保

- ・ 列車防護設備は作業前に作動していること、鍵が外れていることを確認する。
- ・ 列車接近装置が作動したら作業中断・待避の準備にはいる
- ・ 列車接近合図がでたら作業中断・待避行動をとる