

交通-KY運動

交通KYマップ

(交通ヒヤリ・マップ)でゼロ災運動ヨシ!

お互いに 持てたらいね 思いやり

配布ルート 元請 → 下請 → 関係各社 → 運転手
 ※※※リース品納入業者等も含め配布すること※※※
 ※※※ 関係各社は運転手へ配布すること ※※※

当現場は野野前漁港を地元の漁師さんと供用しながら工事を進めています。そのため、地元の方の協力なしでは工事は成り立ちません。地元の方との交通事故を引き起こしてしまえば、地元の方からの信用は失墜し工事を円滑に進めることは困難になることが予想されます。その事を十分に認識したうえで場内の運転を行うよう協力よろしくお願ひします。また、隣接した場所で他業者の工事も行われている影響で工事車両も頻りに走行しています。そのためもらい事故にも注意を払う必要があります。場内は地元最優先で必要に応じて徐行運転をお願いします。

心の中で 声出し確認-KY

交通KYマップ



交通-KY運動

交通KYマップ

(交通ヒヤリ・マップ)でゼロ災運動ヨシ!

無事帰る ベルトに託す その思い

配布ルート 元請 → 下請 → 関係各社 → 運転手
 ※※※リース品納入業者等も含め配布すること※※※
 ※※※ 関係各社は運転手へ配布すること ※※※

自分の身体の一部のようになってしまった自動車。注意をしているつもりでも、つい馴れてしまって、どんな人でも、ウツカリ、ボンヤリ、手抜き、省略し兼ねません。馴れによって鈍くなった感受性を高めるために、そして、絶対に事故を起こさないために、さらに、向こうからぶつかってくる“もらい事故”をも防ごう防衛運転のためにも、交通-KYマップを大いに活用しましょう。

心の中で 声出し確認-KY



安全掲示板に掲示

通勤経路危険箇所に見える化

危険箇所を写真で確認 (交通KYマップ参照)



自問自答項目

1. ぶつからないか
2. 接触しないか
3. 巻き込まれないか
4. スリップしないか
5. 飛び出さないか
6. 前車が急停車しないか
7. 横断し、対面がないか
8. 追突されないか
9. その他はないか

ゼロ災運転・指差呼称項

- 【乗車・乗止】
1. シートベルト ヨシ!
 2. ドアロック ヨシ!
 3. 乗車 ヨシ!
 4. バック ヨシ!
 5. 船庫単位確認 ヨシ!
 6. サイドブレーキ ヨシ!
 7. 動力降車 ドア半閉鎖 ヨシ!
- 【運行時】
1. スピードブレイク ヨシ!
 2. 車間距離00メートル ヨシ!
 3. カーブ(交差点)減速 ヨシ!
 4. 交差点、トンネル(左折)前方ヨシ!
 5. 急降(急登、急) ヨシ!
 6. 歩行者(自転車) ヨシ!
 7. 車線変更(うしろ) ヨシ!
 8. 横断(ブレーキ) (うしろ) ヨシ!
 9. 横断し(後退者) (左、右) ヨシ!
 10. (横)歩行 ヨシ!
 11. ブレーキ剥離 ヨシ!
 12. 一時停止(左、右) ヨシ!

安全運転5原則

- ①安全速度を必ず守る。
スピードが速くなればなるほど制動距離が伸び、停止距離は長くなる。
- ②カーブの手前でスピードを落とす。
→カーブ事故を避けるためのポイント
・カーブ手前で十分な減速
・カーブでは対向車を意識し、過速はしない
・カーブ内は一定のスピードで走行する
- ③一時停止で横断歩行者の安全を守る。
→横断歩行者事故を避けるためのポイント
・横断歩道、交差点で歩行者の動向を注視する
- ④交差点では必ず安全を確認する。
→交差点事故を避けるためのポイント
・交差点手前で十分な減速
・交差点では左右の目視確認を徹底
- ⑤体調不良での運転は絶対しない、させない。
→体調不良での運転の危険性
体調不良で運転を行えば
・運動機能が低下し、ブレーキ・アクセル・クラッチ操作が遅れる