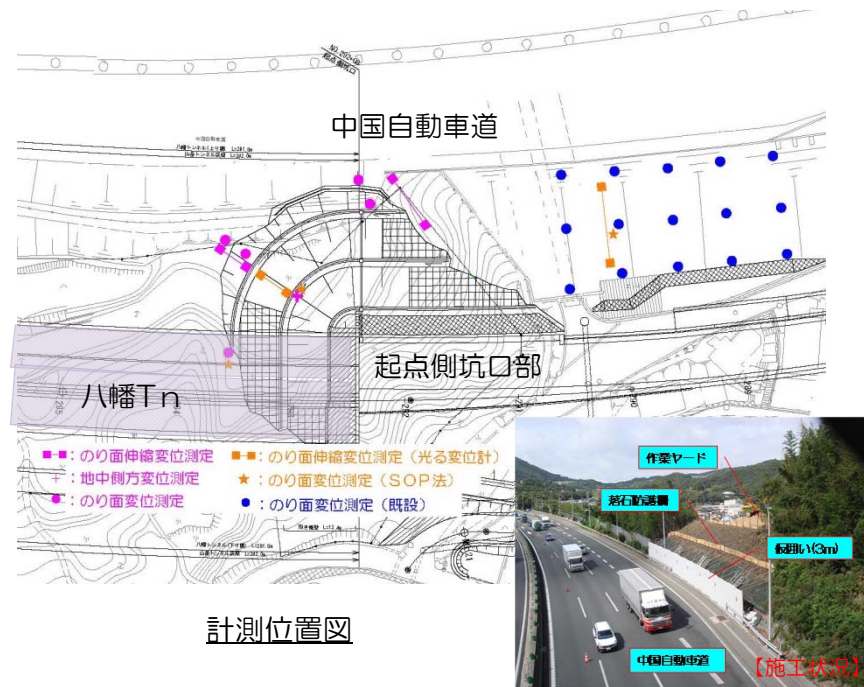


## 【名塩道路 八幡トンネル工事】トピックス

### 技術的な取組み①：安全の見える化技術の適用（その1）

- 安全の見える化技術（現地で安全をリアルタイムに光の色で警告）
- OSV（On Site Visualization）センサーの設置
- 起点側坑口部（坑口付け道路掘削時の計測管理：光る変位計、光るデータコンバータの適用）



法面管理における見える化



トンネル坑内における見える化

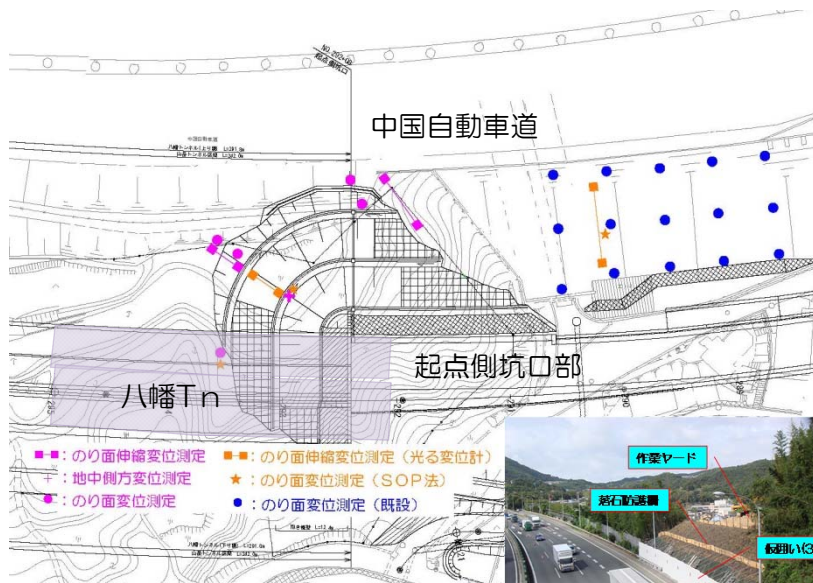
### ■現在の進捗状況

- 法面掘削時は大きな変位は見られなかった。
- 先進坑（下り線）貫通、後進坑（上り線）155m。
- 中国道に近接した後進坑（上り線）掘削時一時赤色。

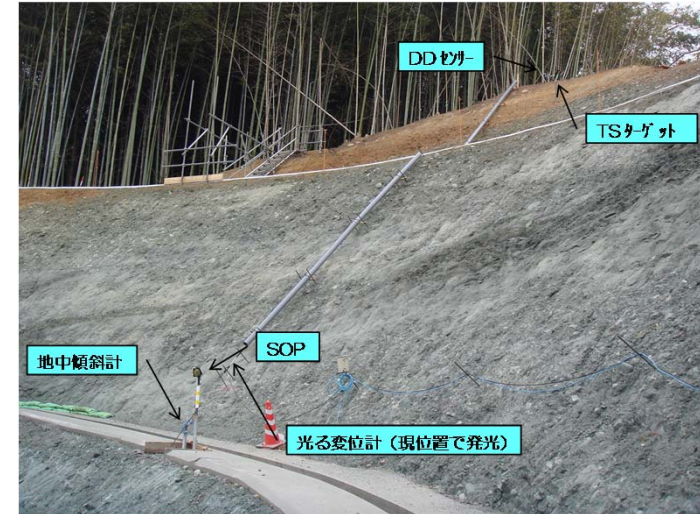
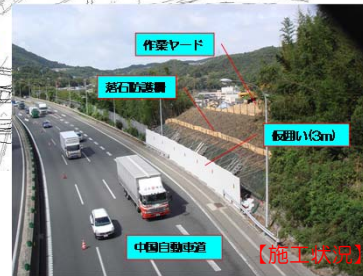
## 【名塩道路 八幡トンネル工事】 トピックス

### 技術的な取組み①：安全の見える化技術の適用（その2）

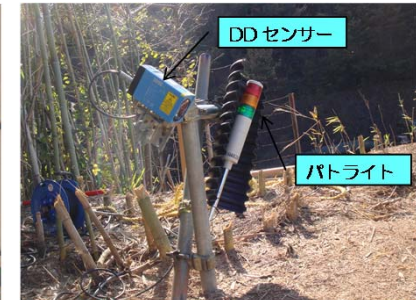
- 安全の見える化技術（現地で安全をリアルタイムに光の色で警告）
- OSV（On Site Visualization）新しいセンサーの検証
- 起点側坑口部での計測管理：SOP、DDセンサー）



計測位置図



SOP（鏡による地すべりの監視）



DDセンサー（非接触で変位測定）

### ■現在の進捗状況

- SOP（鏡による地すべり兆候の把握）、DDセンサー（非接触変位測定）の実施
- 同位置にてTSによる法面変位測定結果による測定精度の検証を実施。
- 中国道に近接した後進坑（上り線）掘削に大きな変化なし。