

IX. その他の危険有害性情報の「見える化」

見て感じるその場の一旦停止位置の見える化

現場の一旦停止表示に「運転者に停止位置**感知効果**」を追求しました。



車輛出入口に交通誘導員と
ゴム製丸型の一旦停止表示設置



ゴム製丸型の一旦停止表示

- オレンジ色…………… ただ見ても、よく観なくても分かりやすい。
- 丸型の単体…………… いくつか並べて出入口幅に調整ができる。
- 丸型のゴム製…………… 車輛通過時にズレや跳ねることがない。
- ゴム製で軽い…………… 設置や移動が簡単に出来る。

厚み僅か18mmですがダンプの**運転手さんは段差の感知効果を実感**していました。

通常目にする一旦停止表示

- ・止まれペンキ表示は段差感知効果なし



- ・ペンキ塗り立時は見た目も綺麗ですが平面のため運転者への段差感知効果がなくヒューマンエラーの防止効果が低い。
- ・長く使う時のペンキの剥がれ補修など維持管理の手間が多く整備中は通行止め作業となる。
- ・構内やプラント内は管理者によってマーキング出来ないこともある。

・段差と明示の場合



- ・アスファルト舗装の色付けと盛上げの段差による運転者への感知効果



- ・使用終了後の撤去があり傷んだ部分の補修が必要



- ・徐行ステップ取付けのトラ模様と段差による運転者への感知効果



- ・徐行ステップの破損時の処置舗装面に留めビス跡の補修が必要