



セフティーカード運用による危険情報の共有 (1/2)

「セフティーカード」でヒヤリ・ハット・キガガリを報告

- 1 発生状況を作成
- 2 その後の措置の報告
- 3 設備的対応、修理が必要なら安全工事依頼作業を同時進行していく

この「セフティーカード」を安全事務局に提出。安全事務局は1ヶ月毎に「ヒヤリ・ハット瓦版」として全部署に回覧

ヒヤリ・ハット・キガガリ情報の「見える化」を図っている

↓ 該当職場での対応後の状況



セフティーカード

提出日 26年10月2日
所属部署 M2 B

いつ 26年10月2日 / 時間
どこで 2F D 郵便倒
何をしていた 足廻りと足場階段昇降時
何に対して 給油配管に頭をぶつけましたと気がついた

どうなった とう気になる

(その後の措置を教えてください。複数回答可)

安全伝票(安)を発行して、設備的に改善する。伝票発行日(月 日)
 職場内で対処する。 対処内容 (頭をぶつけましたと報告)
 作業の仕方、作業標準を見直す。 見直し内容(
 職場内で話し合い、注意し合う。
 安全衛生委員会で討議する。
 以前にも提出したが、対策が取られていない。(未実施)
 その他 (

直風上長様由もしくは、ヒヤリBOX
安全事務局 事務局 事務局
直風上長 安全班(丸安伝票) ヒヤリ瓦版で全部署に 担当管理職事後確認

部 発行 施設課安全班行 年 月 日

作業件名

記事

優先順位

A

B

C

処理 自社 作業指示書 No 完了希望日 (必ず記載のこと) 部 責任者 依頼者
外注 請求伝票 No 月 日 長





セフティーカード運用による危険情報の共有 (2/2)

ヒヤリ・ハット・キガカリ瓦版 2014年 7月度

1-2

配布先 総括安全衛生管理者
 安全管理者
 安全委員: ~~中井、植田、水田、植田、中川、土橋、南、渡邊、森本、加藤~~
~~藤田、阿部、長中、高田、中山、栗原、佐藤、小嶋、大塚、青柳、石橋、大石、小笠野~~

7月度 ヒヤリ・ハット・キガカリ 瓦版

2014.10.24

No	発生日時	発生場所	該当部署	内容	対策				対策後の確認
					安全工事提出日	自署対応	作業方法・標準見直し	職場ミーティング	
1	6.30	原質	原質	見廻り中、不要なアンカーが飛び出しているの、踏くのではないかと気になった。	○ 6/30				済
2	7.2	SP4P機 ²⁰⁷ 原質	原質	見廻り中、床が凹んでいて踏きそうになった。クランプのタイヤがとられていた。雨が降ると水たまりが出来て、凹みが見えなくなる。	○ 7/2	○ 注意		○	済
3	7.7	SP4P機 ²⁰⁷ 原質	原質	バースクリーンと排水溝蓋の間に隙間があるので、足が排水溝に落ちてしまう可能性があるのではと思った。	○ 7/7				済
4	7.18	7P機 ²⁰⁷ スクリン機 M1	M1	枠替えてSKT損紙3部分を吊り上げの際、リールフレーム側にリールクレーンを寄せ過ぎて、枠替え時の反動と吊り上げ位置が合っていない事で、表シーフカバーと、裏シーフカバー下部がフレームの出っ張り部に挟まってしまった。	7/19			○	済
5	6.16	原質	M2	止転作業中、ハット裏に行くためのステップに乗った時、階段が浮き上がるので転倒するのではないかと気になった。	○ 6/23				済
6	6.30	5番-8番ハットの間 M2	M2	見廻り中、蒸気のドレンバルブを開ける時、段差で踏いたり、足場に頭をぶつけるのではないかと気になった。		○ 11P-12P ²⁰⁷ スクリン機		○	済
7	7.10	ドラブ ¹ 裏 ² フック ³ の横 M2	M2	見廻り中、足場のグレーチングが浮き上がっていたので、踏くのではないかと気になった。	○ 7/10				済
8	7.13	5番ハット裏足場 M2	M2	#7バットスクリーンの基礎撤去確認で、下水のグレーチングがスクリーン撤去により隙間ができ、足が喰い込む危険が出たため気になった。	○ 7/13	○ 板で保護			済
9	7.14	#7バットP機 M2	M2	台刈ロールの軸受台を外そうとして、スリッター足場の手摺に体がぶつかるとはならないかと気になった。	○ 7/18				済
10	7.25	7P機 M3	M3	キャンランダーにて紙切れし、通紙が上手くいかず損紙がいっぱいになり、ウェットパードに行きマシン停止作業を行った時、作業中気分が悪くなり、休憩室に戻った時、熱中症の症状が出た。		○ 冷却・飲料		○	済
11	7.26	クレスト ²⁰⁷ 機 M5	M5	2P点検の為、砂降りし、ドクタ抜出し掃除を怠り、気分が悪くなった。 (事前 水分補給はしたが改善しなかった)		○		○	済
12	7.9	ドラブ ¹ 機 M7	M7	3部分のジャンボロールを駆動側へ寄せる際、スプールロールがショックアブソーバに引っ掛かり、外れた勢いで宙にぶつかり、たわんだ。	○	○ 注意喚起		○	済
13	7.24	アライン ¹ 機と横の横 M3	電気	屋内冷却用FAクーラーを交換、取付け、ボルト増し締め中に、右手に感電した衝撃を受けた。	7/9			○	済
14	7.4	No7-8バット ²⁰⁷ 動力機 発電	発電	見廻り中、側溝に蓋がないので、足が落ちて転倒するのではないかと気になった。	○ 7/4				済
15	7.5	12P入口前 原質	施設	原質の仕事を終え、12P側からメイン道路に工事台車を押して出た際、歩行者通路側にあるくぼみに工具台車の車輪がはまり台車が倒れた。次回も車輪等がくぼみにはまり、怪我をするのではないかと気になった。	○ 7/10				済
16	7.15	12P入口前 M7建屋内	施設	サイズプレスボトムロールを取り外し、ロール荷受台に置いたところ、ずり落ちた。				○	済

「セフティカード」で提出されたH・H・Kを1ヶ月毎に纏めて各部署に回覧。全員に周知、「見える化」を図っている。