

# 生麦第一基地 車両運転時ハザードマップ

首都高速道路生麦出入口

←至大黒



- ①橋脚の陰から逆走してくる自転車があるのでよく注意すること！
- ②歩行者・自転車に注意！
- ③左折車がスピードに乗りながら曲がってくる場合があり、歩道橋の陰で見えづらい。
- ④後進時、左側駐車中の車両のミラーや車体に接触する危険有り。
- ⑤縁石がタイヤをかわしている可能性があるため、可能な限り後方に誘導員をつけて駐車すること。
- ⑥歩行者が飛び出してくる可能性有り。基地内は最徐行すること！
- ⑦茂みがあるため、バイクや軽車両が見えづらい。走行してくる車両の陰には特に注意。
- ⑧アクセルとブレーキを間違えないよう、焦らずゆっくり後進する。
- ⑨誘導員は運転者から見える位置に立つこと。(クーパー運動)
- ⑩右折車が信号の変わるタイミングで無理やり右折してくるため、接触する危険有り。接触事故に注意。

- ⑪「メンテルール」  
事故防止の為、黄色実線を跨いでの右左折禁止！
- ⑫スーパーデッキ等、背の高い車は事業所の玄関屋根に接触する可能性有り！  
後進時は誘導員をつける等、特に注意すること！
- ⑬「メンテルール」  
事故防止の為、正門からの右折入庫・右折出庫禁止！（事故事例有）

- ⑭西濃運輸側の駐車場から車両を出す際は、西濃運輸に出入りする車両によく注意すること。
- ⑮西濃運輸側駐車場へ駐車する際、後進時に自転車や歩行者が見づらい為、可能な限り誘導員をつけて駐車する事。
- ⑯「メンテルール」  
基地前の道路やバス停に駐車してはならない。（後方から左折してきた大型車と接触する恐れがある。また、苦情にも繋がる。）
- ⑰「メンテルール」  
逸走防止のため、メンテ関係施設内で駐車した場合は輪止めを設置する。

※実際は3車線です。

産業道路

②