



グループ重大インシデント自分事化シート
(20210630)

災害状況			
だれが： フォークリフト運転手 いつ： 2021年 06月30日 16:00頃 どこで： ボール置場 入口ドア上部			
どのような： フォークリフトでボールを倉庫からボール置場へ運搬する作業中、ボール置場の入口ドア上部にフォークリフトのマストがぶつかり、ドアの枠と壁が破損した。 本来このフォークリフトオペレーターは鋼材(棒材、チューブ材)の運搬作業を担当しており、ボール運搬作業の担当ではなかった。 鋼材運搬用フォークリフトはボール運搬用のフォークリフトよりもマスト高さが高かった。 フォークリフトのオペレーターは、高さに制限があることに気づいていなかった。			
状況写真・イラスト			
		ドアよりもマストが高いフォークリフトで進入したためマストがドアの上部に衝突し、ドアの枠とカバーが破損した。	
想定災害： 割れたコンクリートでの被災。		破損状態	
部署名	所属部署 係長	所属部署 課長	所属部署 部長

自分事化シートの提出先：(各工場)安全衛生事務局→コピーを各部署へ送付

RESTRICTED AKS 安全課

保管期限：1年間

グループ災害自分事化シート

名前	捺印 (サイン)	記入日	私の行動反省！	遅延後 回覧
[Redacted Name]	[Redacted Stamp]	7/20	特に深い反省を進行して、特に深い反省	
		7/20	特に深い反省を進行して、特に深い反省	
		7/20	特に深い反省を進行して、特に深い反省	
		7/20	特に深い反省を進行して、特に深い反省	
		7/20	特に深い反省を進行して、特に深い反省	
		7/20	特に深い反省を進行して、特に深い反省	
		7/20	特に深い反省を進行して、特に深い反省	
		7/20	特に深い反省を進行して、特に深い反省	
		7/20	特に深い反省を進行して、特に深い反省	
		7/20	特に深い反省を進行して、特に深い反省	
		7/20	特に深い反省を進行して、特に深い反省	
		7/20	特に深い反省を進行して、特に深い反省	
		7/20	特に深い反省を進行して、特に深い反省	
		7/20	特に深い反省を進行して、特に深い反省	
		7/20	特に深い反省を進行して、特に深い反省	
所属部署 責任者コメント		7/20	フォークリフト運転手の乗入時一旦停止して右前キヤブ前と確認する。	

RESTRICTED AKS 安全課

保管期限：1年間

自社・他社の災害・ヒヤリハット事例を見て自分ならどうするか？自分事化シートを自筆で記入してリスクを顕在化することで自己注意喚起している