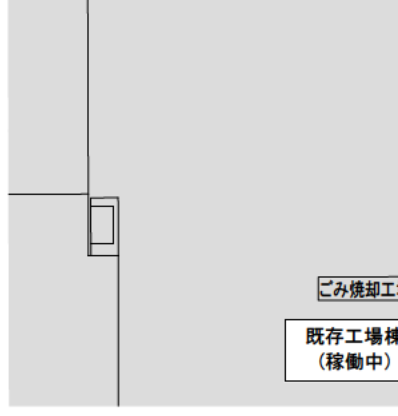
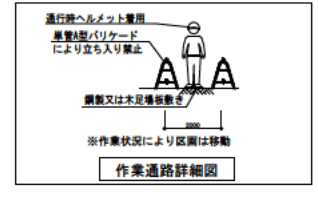
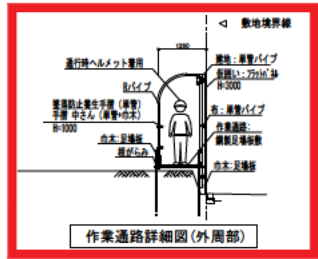
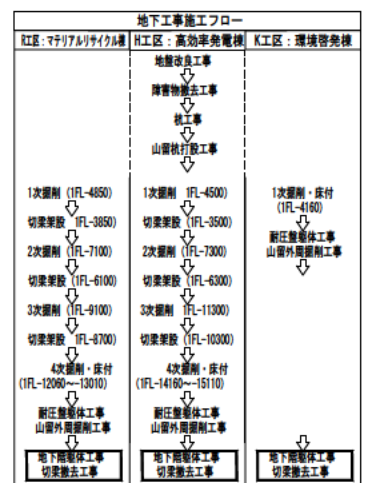


凡例

---	計画範囲
---	仮囲い (750mm 枠 H=3.0m)
→ IN	車両進入動線
← OUT	車両退出動線
↔	場内車両動線
...	作業通路 (直近作業時に一時閉鎖)
...	鉄板敷範囲 (作業により移動)
±0	地盤レベル =FL±0.0=GL+300+TP+7.0
FL-***	躯体レベル
△	仮設給水
△	仮設電気・照明
□	昇降設備 (クイックラダー)
□	昇降設備 (自在ステップ)



合図方法

無線	無線
昇降機	昇降機
昇降機	昇降機

重機と山留めの距離

- 120tクローラークレーン: 6500以上
- 50tトラック: 3000以上
- 8tポンプ車: 3000以上

定格荷重表

【50tトラッククレーン】		【120tクローラークレーン】	
KATO SS-500sp-V		日立住友 SCX1200-3	
作業半径 (m)	主ブーム (m)	作業半径 (m)	主ブーム (m)
4.5	7.6	10.6	36.0
6.0	7.6	12.0	36.0
8.0	7.6	14.0	33.5
10.0	7.6	16.0	27.8
11.0	7.1	18.0	23.6
12.0	6.6	20.0	20.4
14.0	5.75	22.0	17.8
16.0	5.0	24.0	15.7
18.0	4.4	26.0	14.0
20.0	3.9	28.0	12.6
22.0	3.1	30.0	11.3
24.0	2.4	32.0	10.3
26.0	1.85	34.0	9.3
28.0	1.35	36.0	8.5
30.0	0.95	38.0	7.8
32.0	0.65	40.0	7.2
33.0	0.5	42.0	6.6
		43.1	6.3

揚重計画

120tクローラークレーン SCX1200-3	計2機
主ブーム仕様 (ブーム長さ48.0m)	
・定格総荷重: 6.3t	最大作業半径: 43.1m
・最大荷重: 36.0t	作業半径: 12.0m
50tトラッククレーン SS-500sp-V	計1機 (必要に応じて変更)
アウトリガ完全全出: 7.4m、ブーム長さ39.0m	
・定格総荷重: 0.5t	最大作業半径: 33.0m
・最大荷重: 7.6t	作業半径: 4.5m

